

AP 240

GUMMIRADWALZE
EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



ENTSPRICHT GUT DEN BEDINGUNGEN AUF DIVERSEN BAUSTELLEN

Die flexible Ballastierung von 9 bis 24 Tonnen ermöglicht, die Ammann Gummiradwalze AP 240 EU Stage IIIA / US EPA Tier 3 an Bedingungen diverser Baustellen anzupassen. Das Air-On-Run System erhöht die Maschinenflexibilität, der Maschinenführer kann den Reifendruck anpassen, ohne die Kabine verlassen zu müssen. Die optionale Traktionssteuerung (ATC) steigert die Produktivität im schwierigen Gelände. Das bewährte hydrodynamische Antriebssystem sorgt für die Leistung, und hochwertige Komponenten und Ammann-Technik garantieren Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

VERDICHTUNG UND LEISTUNG

- Lenkbare, isostatische Pendelvorderachse
- Die Reifenbreiten und ihre Anordnung ermöglichen eine konsistente Gewichtsverteilung.
- Cummins Dieselmotor mit Turbolader
- Hintere Antriebsachse

BALLASTIERUNG UND GEWICHTSREGELUNG

- Das von der Kabine aus bediente Air-On-Run System für einfache Reifendruckregelung
- Einfache Ballastregelung
- Betonballast 2800 kg
- Fixer Stahlballast 6000 kg
- Zusätzlicher 2,7 m³ Ballastraum im Fahrzeugrahmen

SERVICEFREUNDLICH

- Einfacher Zugriff auf Servicepunkte, Auslassöffnungen und Filter

TYPISCHE TECHNISCHE AUSFÜHRUNG UND AUSSEHEN

- Starrer Rahmen
- Zwei Arbeitsstationen
- Intuitive Bedienung und Handhabung
- Exzellente Rundumsicht des Maschinenführers
- Geräumige und komfortable Kabine

EINSATZBEREICHE

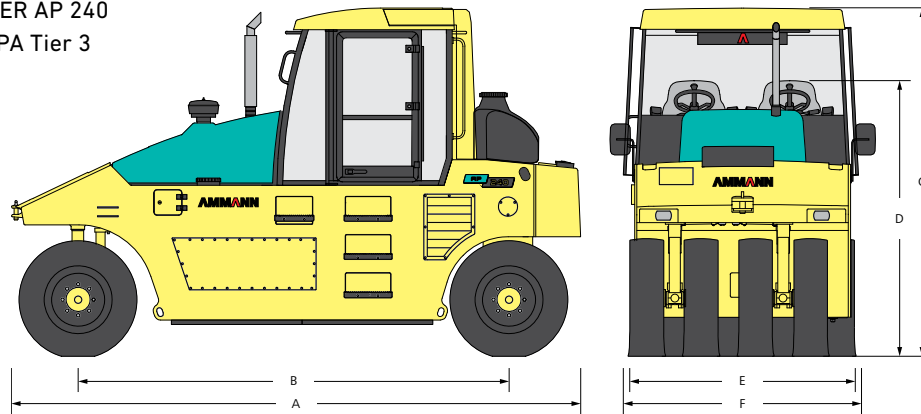
- Mittelgroße und große Baustellen
- Straßenbau (Ortschafts- und Stadtstraßen, Autobahnen, Flughäfen)
- Hochbau (Wohnanlagen und Industriezonen)
- Asphaltmischungen bis zu 120 mm (verdichtet)
- Hydraulisch gebundene Baustoffgemische bis zu 150 mm
- Ton- und Lehm Böden bis zu 150 mm
- Mischböden bis zu 200 mm
- Sand- und Schottermaterialien bis zu 250 mm
- Zum Verdichten von Schotteraufschüttungen nicht geeignet

MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

	Sand / Schotter	Mischböden	Schwemmböden	Lehm	Stabilisierung
AP 240	0.25 m	0.2 m	0.15 m	0.1 m	0.15 m

AMMANN

TECHNISCHE ANGABEN
 ASPHALTVERDICHTER AP 240
 EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



MASSE

A	MASCHINENLÄNGE	5020 mm
A	MASCHINENLÄNGE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	5780 mm
B	RADSTAND	3800 mm
C	MASCHINENHÖHE	3110 mm
D	MASCHINENHÖHE (ROPS ENTFERNT)	2450 mm
E	BANDAGENBREITE	1986 mm
F	MASCHINENBREITE	2100 mm
F	MASCHINENBREITE (THERMISCHE SCHÜRZEN)	2310 mm

GEWICHT UND FAHREIGENSCHAFTEN

BETRIEBSGEWICHT	9590 kg
HÖCHSTGEWICHT	24 000 kg
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	19 km/h
STEIGFÄHIGKEIT	25 %
WENDERADIUS INNEN (RAND), LINKS	6180 mm
ANZAHL DER VORDERRÄDER	4
ANZAHL DER HINTERRÄDER	4
REIFENABMESSUNGEN	11 x 20"

DIVERSES

BETRIEBSBREMSEN	Trommelbremsen
PARKBREMSEN	mit mechanischer Brems Scheibe
NOTBREMSEN	mit mechanischer Brems Scheibe
ANTRIEB	hydrodynamisch
ANZAHL DER ANTRIEBSRÄDER	4
PENDELWINKEL	3°
LENKWINKEL	32°
BERIESELUNG	Druckanlage
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	250 l
WASSER FÜR REIFENBERIESELUNG	460 l
SPANNUNG	12 V

MOTOR

HERSTELLER	Cummins QSB3.3-C99
LEISTUNG NACH ISO 3046-1	74 kW (99 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	412 / 1.400 Nm/rpm
DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IIIA / US EPA Tier 3
ZYLINDERANZAHL	4
MOTORKÜHLSYSTEM	flüssigkeitsgekühlt



STANDARD

- Plattform mit Geländer für den Maschinenführer
- Verschleißbares Armaturenbrett mit Vandalismusschutz
- Zwei Fahrersitze und Lenkräder
- 4 + 4 glatte Diagonalreifen 18 PR
- Das Air-On-Run Reifendrucksystem
- Isostatische Pendelvorderachse
- Hydrodynamischer Hinterachsantrieb
- Halogenarbeitsscheinwerfer

SONDERAUSSTATTUNG

- CE-Konformitätsbausatz
- Heizbare und belüftete Kabine
- Klimaanlage für die Ausführung mit Kabine
- ROPS Konstruktion
- Optionaler Wasserballast (2,7 t)
- Zusatzballast bis zu 24 t
- Thermoschürzen
- Kantenschneider
- Radialreifen